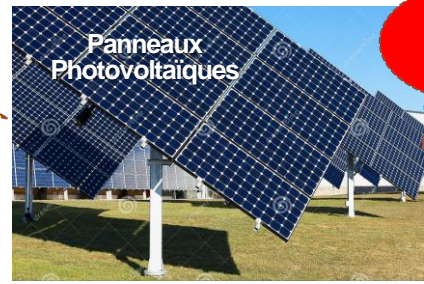


VEHICULE ELECTRIQUE A BATTERIE VEHICULE ELECTRIQUE A HYDROGENE PAC COMPARAISON : Batteries 5 à 6 fois plus économe que H2

https://gm-energie.pagesperso-orange.fr



Energie solaire



100 kWh

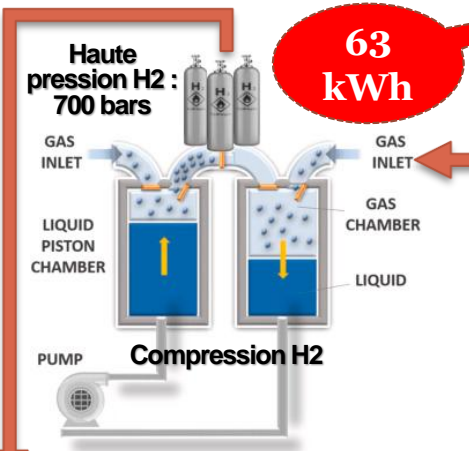
54 kWh

Sur la base de 16 kWh au 100 km, avec 100 kWh d'énergie électrique au départ le **VE à batteries** parcourt **500 km** alors que celui à l'**hydrogène** en parcourt **87 km**

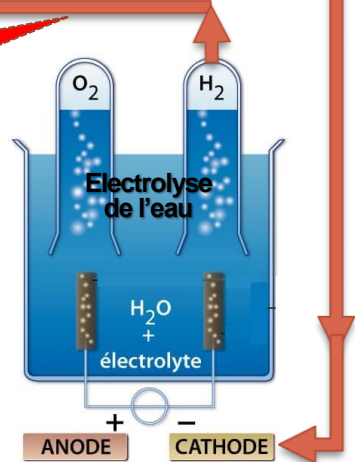
100 kWh



Borne de recharge



63 kWh

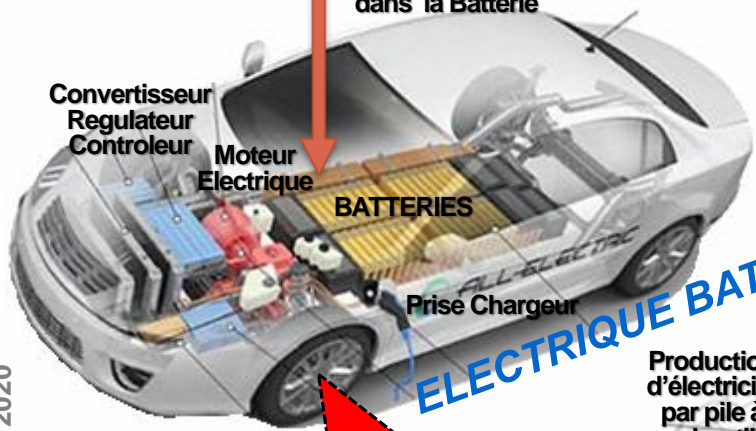


Distribution



95 kWh

Electricité stockée dans la Batterie

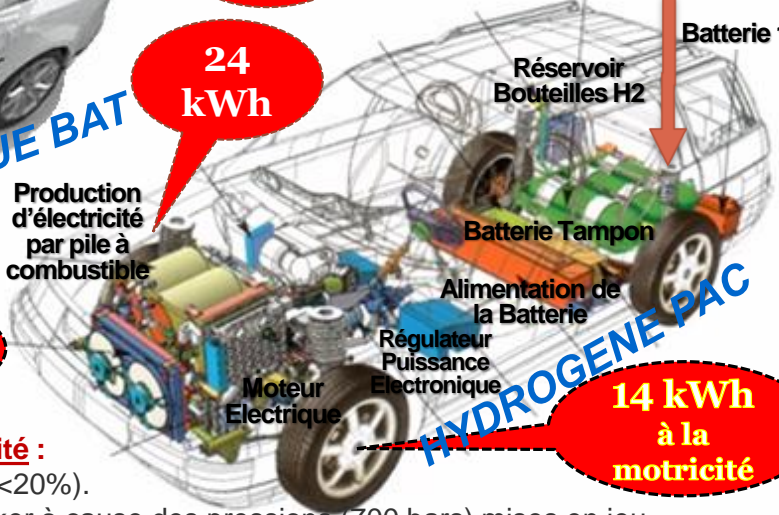


48 kWh

24 kWh

80 kWh Electricité fournie la motricité

Production d'électricité par pile à combustible



14 kWh à la motricité

Remarques sur le système H2 / PAC / Electricité :

- Le rendement global du système est médiocre (<20%).
- L'hydrogène est compliqué et dangereux à stocker à cause des pressions (700 bars) mises en jeu.
- Il y a toujours besoin d'une batterie Lithium pour faire fonctionner correctement le système (on ne peut pas alimenter directement un groupe motopropulseur électrique avec une PAC, il faut un "tampon").

Bref l'H2 à peut être un avenir dans les PL, bateaux mais surement pas dans les voitures.....

Novembre 2020